

INSTRUCCIONES DE LIMPIEZA FILTROS P MAX



Llene un recipiente adecuado con detergente y agua. Ejemplos de detergentes utilizados por otros barcos son: Tergo Enviro Cleaner, Turgosol, Enviroclean, Filter Clean, Citrus Cleaner, Nalfleet Maxiclean, Uniwash, Teepol Gold, Gamlen Cleanphase 2.

Sumerja el filtro durante 10-15 minutos para aflojar el aceite y la suciedad en un recipiente adecuado, o vierta la solución sobre el filtro.



•IMPORTANTE

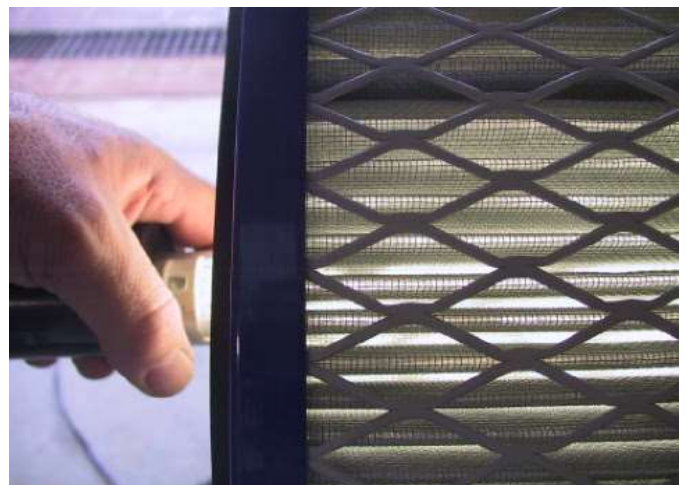
Enjuague desde adentro hacia afuera con buena presión de agua. El enjuague en la dirección inversa elimina la suciedad del elemento del filtro.

No utilice una hidrolavadora, maquina para limpiar con vapor u otro dispositivo con alta presión, ya que la presión y el calor de tales maquinas dañarán las fibras del filtro.

No utilice De Carb o Disc Cleaner.

Repita el proceso 2-3 veces si es necesario. Al terminar, sostenga una luz de trabajo en el interior del filtro y observe el elemento del filtro para ver si se ha eliminado toda la suciedad. Si todavía hay suciedad presente, repita el proceso.

Si el detergente que se está utilizando no elimina la suciedad, pruebe un detergente alternativo.





INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN DE LOS FILTROS PMAX

La instalación de los FILTROS PMAX en sus motores es un avance mundial y demuestra un compromiso positivo con el medio ambiente, además de garantizar que sus motores funcionen de la manera más eficiente posible.

Todas las personas involucradas en el mantenimiento, operación y vigilancia de cualquier equipo equipado con FILTROS PMAX deben seguir cuidadosamente las siguientes pautas.

PMAX FILTER están diseñados para eliminar contaminantes del flujo de aire y deben limpiarse periódicamente para proteger el motor contra un flujo de aire reducido.

PMAX FILTERS recomienda mantener un registro diario de la presión diferencial máxima del filtro.

PRECAUCIÓN:

Operar un motor con una presión de succión diferencial máxima superior a las 100mm de agua recomendadas, puede causar daños a su motor **y a los filtros.**

ASEGÚRESE DE NO EXCEDER LAS TEMPERATURAS DE ESCAPE MÁXIMAS ESPECIFICADAS POR EL FABRICANTE DEL MOTOR.

PRECAUCIÓN:

Siempre consulte la FDS (Ficha de Datos de Seguridad) de cualquier producto químico destinado a limpiar los filtros.

Siempre use equipo de seguridad aprobado y **en buenas condiciones** al trabajar con productos químicos o equipos de limpieza a presión, incluyendo boquillas de aire a presión.

PRECAUCIÓN:

El uso prolongado con graves fugas de escape dañará las fibras del filtro. No es posible reemplazar el elemento del filtro dentro de las tapas finales. Se debe fabricar un filtro nuevo completo.

Instrucciones de Limpieza:

Los FILTROS PMAX recomiendan limpiar el filtro cuando la presión diferencial alcance entre 100 y 150mm de agua bajo carga de funcionamiento normal.

Nota: Limpiar los filtros solo cuando sea necesario garantizará una vida útil máxima de los filtros. Renueve el filtro cuando aparezcan brechas en el tejido o cuando el material esté desgastado.

Los FILTROS PMAX están diseñados para proteger los motores durante muchos miles de horas y lo harán si se les da el cuidado adecuado.